

双座串列旋翼机-“空中跑车”

蝶式可拆卸机舱门, 可选装配

J-RO出口机型-最大起飞重量510/560kg

技术细节和标准配置

- 碳纤维材质机身壳
- 碳纤维材质发动机整流罩
- 机舱玻璃罩和机舱玻璃门均采用GS-241系列航空有机玻璃
- 复合材料防炫目仪表盖板
- 碳纤维材质的起落架导流罩和可拆卸的机轮罩
- 车身架、前叉、后轮羊角: 均使用航空钢材和304不锈钢
- 材料造-采用TIG焊接技术-环氧漆
- 可调节座椅
- 起落架使用航空铝制造
- 尾端支撑梁采用环氧漆喷涂
- 15×600×6系列后机轮, 并配备液压制动装置
- 400×6系列前机轮
- 电子线束: ETFE绝缘线缆
- 机身表面喷漆

旋翼

- 铝材挤压成型旋翼, 双叶片, 固定桨叶安装角, 自由震颤, 直径为8.6米
- NACA 8H12sp 翼型
- V6系列旋翼头
- 停机时旋翼需绑缚固定
- 通过传动皮带和驱动软轴实现旋翼预旋
- 配备安全装置的气动预旋操控装置: 旋翼制动释放, 机舱门闭合及配平装置

操控系统

- 俯仰角电子配平 (配备绿色解除配平指示灯)
- 球形连接操控
- 6档档位可调的脚蹬 (滚珠轴)
- 配备“中式帽子”似的配平按钮的操作杆把手-预旋按钮-PTE按钮
- 预留双重操控装置安装的位置 (针对单操控机型)

动力装置

- ROTAX牌912ULS2系列发动机, 100CV; 或914L系列
- 115CV
- 扭矩限制器
- 不锈钢排气管
- 三叶螺旋桨
- 滚压成型燃油箱 (交联聚乙烯): 70升, 70litres, 可清洗, 外部填充带钥匙的油箱盖及机舱内可视燃油量仪表显示

指示灯

- 着陆灯 (60W)

通讯设备

- 预装无线电 (尾翼处集成天线-电源滤波器-热保护自动断路器-PTT)



TENCHY
天启通宇



机舱

- 可翻转的前座椅背 (方便后座乘机人员)-椅背倾斜角有3档调节
- 座椅: 高密度海绵坐垫, 并配有Alcantara材质双色衬面: 黑色和灰色
- 4点安全带装置
- 有机玻璃通风口
- 操控装置保护罩

仪表板: 模拟仪表

- 发动机仪表: 计时表、转速表、油温及油压表、水温表、燃油量显示器。
- 飞行仪表: 高度表、风速表、罗盘
- 旋翼转速表
- 启动&带钥匙的点火选择器开关
- 带断路器保护的点烟器插座
- 无线电&应答机的预留位置

辅助面板

- 主开关
- 充电警示灯 (红色)
- 油压警示灯
- 两侧机舱门闭合双警示灯 (左/右)
- 有/机舱门飞行的切换指示开关
- 等待频闪切换
- 旋翼制动警示灯 (红色)
- 解除配平指示灯 (绿色)
- 着陆灯开关
- 热保护自动断路器
- 914: 增压电子调节器-传感器-配备断路器的电子泵的开关

个性化定制

- 机身油漆: 依照RAL色卡可选择非光澤油漆在以下部位喷涂: 机身壳、尾翼、起落架导流罩、机轮罩、旋翼支柱及车身架部分



全景视野 领略自然风光

J-RO

2018系列

最大起飞重量:450kg



J-RO自传旋翼机市场指导价



J-RO 912S

J-RO 914

含税价

不含税价

性能

标准条件:15°C-1013, 2hPa

发动机类型

Rotax 912S

Rotax 914

发动机功率	100 hp	115 hp
最大起飞重量	510kg	560kg
空重	290kg	296kg
最大载重	178kg	212kg
最低速度	45km/h	45km/h
最大速度	180km/h	180km/h
巡航速度	140km/h	160km/h
起飞滑行距离	90 / 110 m	90 / 110 m
着陆距离	20 / 30 m	20 / 30 m
爬升率	430 ft/min	430 ft/min
油箱容量	70L	70L
下降率	4.7m/s	4.7 m/s
油耗	17	14

- 前座可接受最大重量:110kg
- 前座可接受最小重量:60kg



公司地址:河北省高碑店市泰和街10号

电话:0312-5592333

市场专线:0312-5595506

传真:0312-5595559

邮箱:tenchy@tenchy.net

网址:www.tenchy.net

